

โครงการก่อสร้างสะพานรถยนต์ กว้าง 6.00 ม. ยาว 8.00 ม.

มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น 48 ตารางเมตร

| ลำดับที่ | ขั้นตอนการทำงาน | เนื้อที่ 48 ตร.ม. | |
|----------|----------------------------------|--------------------|--------------------------|
| | | (งานสะพาน คสล.) | |
| | | คำนวณจากเนื้อที่ | ระยะเวลาที่คิดให้ วัน |
| 1 | เตรียมงานประสานหน่วยงานข้างเคียง | $48/100 = 0.48$ | 1 |
| 2 | ส่งทดสอบวัสดุ | 1 | 45 |
| 3 | งานไม้แบบ เหล็กเสริม | $173/100 = 17.3$ | 20 |
| 4 | งานเทคอนกรีต | $50.43/100 = 0.50$ | 10 |
| 5 | งานบ่มคอนกรีต | 1 | 28 |
| | รวมเวลา | | 104 |
| | เผื่ออุปสรรคในชุมชน | 10% | 6.4 |
| | รวมเวลาก่อสร้าง | | 110 |

ลงชื่อ

(นายภราดร แกลงกันท์)

นายช่างโยธา

กรรมการฯ

ลงชื่อ

(นายประดิษฐ์ สติรัมย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมก

ลงชื่อ

(นายวรินทร์ จารุניתย์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการก่อสร้างสะพานรถยนต์ ค.ส.ล. ข้ามคลองชลประทาน บ้านน้อยสะแกกวานเชื่อมบ้านหนองสะแกกวาน หมู่ที่ 3 - 6 ต.สัมปอ

ขนาดผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร ยาว 8.00 เมตร

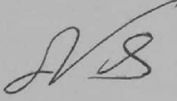
| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วยx F _N | ราคากลาง |
|----------------------|-----------------------------------|-------|--------|--------------|------------|----------------|------------------------------|------------|
| งานปรับเกลี่ยพื้นที่ | | | | | | | | |
| 1 | ดินขุดฐานรากและถมดิน | ลบ.ม. | 90.00 | 125.00 | 11,250.00 | 1.2782 | 159.78 | 14,379.75 |
| 2 | งานรื้อคอนกรีตตาด | ตร.ม. | 32.00 | 35.08 | 1,122.56 | 1.2782 | 44.84 | 1,434.86 |
| งานโครงสร้าง | | | | | | | | |
| 1 | ทรายหยาบรองพื้น | ลบ.ม. | 2.00 | 854.67 | 1,709.34 | 1.2782 | 1,092.44 | 2,184.88 |
| 2 | คอนกรีตหยาบ 1:3:5 | ลบ.ม. | 2.00 | 2,032.96 | 4,065.92 | 1.2782 | 2,598.53 | 5,197.06 |
| 3 | คอนกรีตโครงสร้าง 1:2:4 (210 ksc.) | ลบ.ม. | 50.43 | 2,064.46 | 104,110.78 | 1.2782 | 2,638.79 | 133,074.40 |
| 4 | เหล็ก RB 9 มม. | ตัน | 0.129 | 21,424.91 | 2,763.81 | 1.2782 | 27,385.32 | 3,532.71 |
| 5 | เหล็ก DB 12 มม. | ตัน | 2.841 | 20,873.41 | 59,301.36 | 1.2782 | 26,680.39 | 75,799.00 |
| 6 | เหล็ก DB 16 มม. | ตัน | 0.316 | 20,643.91 | 6,523.48 | 1.2782 | 26,387.05 | 8,338.31 |
| 7 | เหล็ก DB 20 มม. | ตัน | 0.049 | 20,464.61 | 1,002.77 | 1.2782 | 26,157.86 | 1,281.74 |
| 8 | เหล็ก DB 25 มม. | ตัน | 2.348 | 21,552.40 | 50,605.04 | 1.2782 | 27,548.28 | 64,683.36 |
| 9 | ลวดผูกเหล็ก | ก.ก. | 170.00 | 78.00 | 13,260.00 | 1.2782 | 99.70 | 16,948.93 |
| 10 | ไม้แบบ (ใช้ได้ประมาณ 3 ครั้ง) | ตร.ม. | 173.00 | 396.00 | 68,508.00 | 1.2782 | 506.17 | 87,566.93 |
| 11 | ASPHALT PAPER | แผ่น | 2.00 | 150.00 | 300.00 | 1.2782 | 191.73 | 383.46 |
| 12 | งานหินคลุกทางเชื่อม | ลบ.ม. | 10.00 | 673.31 | 6,733.10 | 1.2782 | 860.62 | 8,606.25 |
| งานซ่อมแซมคลองส่งน้ำ | | | | | | | | |
| 1 | งานตาดคอนกรีต | ลบ.ม. | 1.60 | 1,979.46 | 3,167.14 | 1.2782 | 2,530.15 | 4,048.24 |
| | | | | | | 1.2782 | | |

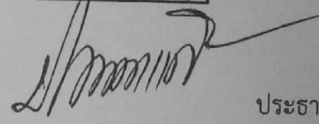
คอนกรีต ทราย เหล็ก รวมค่าแรงงานแล้ว รวม
 334,423.29 427,459.85
 ตัวอักษร (-สี่แสนสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน-) ปรับยอด
427,000.00


① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

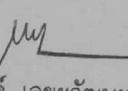
② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

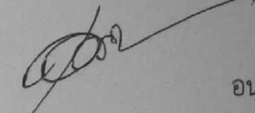
= 334,423.29
 = 1.2782

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายภราดร แดงกัมภ์)
 นายช่างโยธา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการฯ
 (นายประดิษฐ์ สติธรรมย์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการฯ
 (นายวรินทร์ จารุณิตย์)
 เจ้าพนักงานป้องกันฯ

ลงชื่อ  เห็นชอบ
 (นายจันทน์ เลขาวัฒนนะ)
 ปลัดเทศบาล
 ๕๑ ก.ย. ๒๕๖๓

ลงชื่อ  อนุมัติ
 (นายสมชัย กอชัยศิริกุล)
 นายกเทศมนตรีตำบลโนนดินแดง
 ๕๑ ก.ย. ๒๕๖๓